

UCHWAŁA NR 122/XVIII/2019
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH

z dnia 25 listopada 2019 r.

W sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Myślenice na rok 2020.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8), art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.2019.506 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.2019.1170 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz.U.2019.1461) Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Myślenice:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 2005	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych po roku 2004
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	840,00	744,00
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	996,00	888,00
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 116,00	1 008,00

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe
4) równej 12 ton i poniżej 17 ton	1 560,00
5) równej 17 ton i poniżej 23 ton	1 740,00
6) równej 23 ton i poniżej 27 ton	2 100,00
7) równej 27 ton i poniżej 29 ton	2 160,00
8) równej lub wyższej niż 29 ton:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2 220,00
b) z innym systemem zawieszenia	3 216,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 2005	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych po roku 2004
1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 968,00	1 752,00

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe
2) równej 12 ton i poniżej 31 ton	2 100,00
3) równej lub wyższej niż 31 ton o dwóch osiach jezdnych:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2 100,00
b) z innym systemem zawieszenia	2 460,00
4) równej 31 ton i poniżej 40 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2 100,00
b) z innym systemem zawieszenia	2 352,00
5) równej lub wyższej niż 40 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2 100,00

	b) z innym systemem zawieszenia	3 180,00
--	---------------------------------	----------

5) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:

Przedmiot opodatkowania		Stawki podstawowe
1) od 7 ton i poniżej 12 ton		564,00
2) równej 12 ton i poniżej 18 ton		1 104,00
3) równej 18 ton i poniżej 25 ton		1 104,00
4) równej 25 ton i poniżej 28 ton		1 104,00
5) równej 28 ton i poniżej 33 ton		1 116,00
6) równej 33 tony i poniżej 38 ton		1 560,00
7) równej lub wyższej niż 38 ton o dwóch osiach jezdnych:		
	a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 680,00
	b) z innym systemem zawieszenia	2 256,00
8) równej 12 ton i poniżej 38 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:		
	a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	888,00
	b) z innym systemem zawieszenia	1 284,00
9) równej lub wyższej niż 38 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:		
	a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 284,00
	b) z innym systemem zawieszenia	1 692,00

6) Od autobusu o liczbie miejsc:

Przedmiot opodatkowania	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 2005	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych po roku 2004
1) do 15 miejsc włącznie	1 104,00	984,00
2) od 16 do 21 miejsc włącznie	1 500,00	1 332,00
3) powyżej 21 miejsc	1 944,00	1 716,00

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 509/LIV/2018 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 8 listopada 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. 2018.7779).

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.



Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

Jan Podmokły
Jan Podmokły

Uzasadnienie do uchwały Nr 122/XVIII/2019

Rady Miejskiej w Myślenicach

z dnia 25 listopada 2019 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy:

a) określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek ten nie może przekraczać rocznie stawek określonych przez Ministra Finansów,

b) może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środowiska transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia,

c) może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe, niż określone w ustawie.

Rada gminy posiadając uprawnienia do zwolnienia z podatku od środków transportowych oraz różnicowania wysokości stawek podatku, kieruje się własną oceną potrzeb wspólnoty samorządowej, jak i względami własnych dochodów, kształtuje politykę podatkową na szczeblu lokalnym.

Zmiana stawek w podatku od środków transportowych została dokonana zgodnie z założeniami projektu budżetu Miasta i Gminy Myślenice oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P.2019.738).

Podatek od środków transportowych posiada możliwość uwzględniania przy opodatkowaniu wpływu pojazdu na środowisko. Dlatego, rada gminy korzystając z możliwości różnicowania wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniła w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne. Pod pojęciem "wpływ pojazdu na środowisko naturalne" należy rozumieć dopuszczalny poziom emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, wynikający z odpowiednich certyfikatów uzyskiwanych przez producentów i importerów pojazdów (dot. certyfikatów EURO 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6). Producent lub importer pojazdu może wystawić właścicielowi pojazdu zaświadczenie, że dany typ pojazdu spełnia określony poziom wymagań. Praktyka taka stosowana była od kilku lat w transporcie międzynarodowym w związku z wydawaniem koncesji, a obecnie licencji. Tym samym podatek stał się w części podatkiem ekologicznym. Jednakże jak pokazuje praktyka nie każdy właściciel taki certyfikat posiada. Dlatego zaproponowano drugą stawkę podatku od środków transportowych, dla pojazdów wyprodukowanych po roku 2004 dla których zgodnie z przepisami unijnymi była wymagana norma emisji spalin EURO 5. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich i obowiązują od 1993 r. Są obecnie obowiązującym prawem na terytorium Unii Europejskiej co powoduje konieczność ich udokumentowania w przypadku samochodów sprzedawanych na terytorium unii. W tej sytuacji zasadne jest dopuszczenie stosowania obniżonej stawki dla pojazdów sprzedawanych na terytorium unii od 1993 r. bez potrzeby udokumentowania zaświadczeniem spełnienia standardu normy emisji spalin EURO a jako rozstrzygający dla zastosowania obniżonej stawki będzie rok produkcji.