

Projekt

z dnia 14 stycznia 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 10 stycznia 2019 r.

W sprawie : rozpatrzenia skargi na działania Urzędu Miasta i Gminy Myślenice.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 roku poz.994 ze zm. oraz § 77 Uchwały Nr 506/LIV/2018 w sprawie Statutu Gminy Myślenice z dnia 8 listopada 2018 roku - Dz.U.Woj.Małopolskiego z 2018 r., poz. 7776) Rada Miejska w Myślenicach uchwała co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Myślenicach po rozpatrzeniu skargi w kwestii nieutrzymywania drogi gminnej K540269 w m. Krzyszkowice oraz bezpodstawnego ustawienia na niej znaku ograniczenia prędkości do 20 km/h uznaje skargę za bezzasadną.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Myślenicach do zawiadomienia skarżącego o sposobie rozpatrzenia skargi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały
Rady Miejskiej w Myślenicach
z dnia 10 stycznia 2019 r.

Przedmiotowa skarga była tematem obrad Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Myślenicach w trakcie których ustalono, że będące powodem skargi ograniczenie prędkości do 20 km/h dotyczy odcinka ok. 1 km drogi gminnej K 540269 w Krzyszkowicach i zostało wprowadzone na podstawie projektu aktualizacji stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez Starostę Myślenickiego w dniu 06.12.2018 r. Powodem wprowadzenia ograniczenia prędkości jest zły stan nawierzchni wyżej wymienionego odcinka drogi. Zarządca drogi stwierdził pogorszenie jej stanu i w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu podjęto decyzję o konieczności bezzwłocznego obniżenia dopuszczalnej prędkości do 20 km/h z uwagi na pojawienie się nowych głębokich ubytków nawierzchni.

Nieprawdziwe jest twierdzenie skarżącego „o stworzeniu sztucznej strefy zamieszkania”, ponieważ zarówno zatwierdzony projekt jak i wykonane oznakowanie nie wyznaczają takiej strefy.

Droga K 540269 ma długość około 2 km. W roku 2012 w ramach prowadzonych prac związanych z budową kanalizacji wykonano jej remont na odcinku około 1 km, gdzie w chwili obecnej nie ma problemów związanych z nawierzchnią i obowiązuje prędkość wynikająca z ogólnych przepisów ruchu drogowego.

Objęty ograniczeniem prędkości pozostały odcinek drogi wymaga gruntownego remontu. W kwietniu 2018 r. Gmina wystąpiła o dofinansowanie wyżej opisanego kompleksowego remontu drogi z Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej. Wniosek został odrzucony ze względu na brak środków. We wrześniu 2018 r. Gmina ponowiła starania o dofinansowanie i wystąpiła z wnioskiem o dofinansowanie z Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 -2019. Wniosek przeszedł pozytywnie ocenę formalną i obecnie jest na etapie oceny merytorycznej.

Do czasu wykonania kompleksowego remontu, Gmina wykonuje na przedmiotowym odcinku drogi doraźne remonty prowadzone w ramach corocznych remontów cząstkowych nawierzchni dróg gminnych, na które przeznaczane jest ok. 70 tys. zł rocznie w skali całej Gminy.

Podsumowując zdaniem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Myślenicach skarga jest bezzasadna, ponieważ wszelkie procedury dotyczące wprowadzenia ograniczenia ruchu zostały wprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.