

Projekt

z dnia

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Myślenice oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2025r . poz 285) Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Miasta i Gminy Myślenice, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Myślenice, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 464/XLIX/2022 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 28 marca 2022 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Myślenice oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (opublikowano w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z 2022 r. poz. 2306).

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

mgr Szymon Szłósarczyk
Radca Prawny
KR-2403

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej w Myślenicach
 z dnia 2025 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Myślenice.

| Lp | Kategoria drogi | Lokalizacja i nazwa przystanku | Numer przystanku | Uwagi | |
|----|-----------------|----------------------------------|------------------|-------|---|
| 1 | gminna | Myślenice Słowackiego Carrefour | 03 | | |
| 2 | wewnętrzna | Myślenice Słowackiego Certus | 05 | | |
| 3 | gminna | Myślenice Pardyaka blok nr 18 | 04 | | |
| 4 | gminna | Myślenice Pardyaka blok nr 2 | 02 | | |
| 5 | wewnętrzna | Myślenice Burmistrza A.Marka | 01 | | |
| 6 | gminna | Myślenice Średniawskiego Caritas | 02 | | |
| 7 | gminna | Myślenice Średniawskiego I | 04 | | |
| 8 | gminna | Myślenice Średniawskiego II | 06 | | |
| 9 | gminna | Myślenice Średniawskiego pętla | 08 | | |
| 10 | wewnętrzna | Myślenice Zarabie parking | 01 | | |
| 11 | wewnętrzna | Myślenice Chelm I | 01 | | |
| 12 | wewnętrzna | Myślenice Chelm I | 02 | | |
| 13 | wewnętrzna | Myślenice Chelm kościół | 03 | | |
| 14 | gminna | Myślenice Szpitalna | 01 | | |
| 15 | gminna | Krzyszkwice pętla | 01 | | |
| 16 | wewnętrzna | Bulina pętla | 01 | | |
| 17 | gminna | Myślenice Zarabie | 01 | | |
| 18 | gminna | Myślenice Zarabie | 02 | | |
| 19 | gminna | Myślenice Zarabie nad Jazem | 03 | | |
| 20 | gminna | Myślenice Granica Miasta | 01 | | |
| 21 | gminna | Myślenice Granica Miasta | 02 | | |
| 22 | gminna | Głogoczów szkoła | 01 | | |
| 23 | krajowa | Głogoczów "Podlesie" | 20 | | Zarządzanie przystankami przejęte od GDDKiA przez Gminę Myślenice w oparciu o umowę użyczenia nr IV/21/ZZ/Z-1/2011 z dnia 01.02.2011 r. |
| 24 | krajowa | Głogoczów "Podlesie" | 21 | | |
| 25 | krajowa | Głogoczów "Dwór" | 22 | | |
| 26 | krajowa | Głogoczów "Dwór" | 23 | | |
| 27 | krajowa | Głogoczów | 24 | | |
| 28 | krajowa | Głogoczów | 25 | | |
| 29 | krajowa | Głogoczów "Bęczarka" | 26 | | |
| 30 | krajowa | Głogoczów "Bęczarka" | 27 | | |

| | | | | |
|----|---------|----------------------|-----|---|
| 31 | krajowa | Krzyszkowice | 28 | Zarządzanie przystankami przejęte od GDDKiA przez Gminę Myślenice w oparciu o umowę użyczenia nr IV/21/ZZ/Z-1/2011 z dnia 01.02.2011 r. |
| 32 | krajowa | Krzyszkowice | 29 | |
| 33 | krajowa | Jawornik "Syberia" | 30 | |
| 34 | krajowa | Jawornik "Syberia" | 31 | |
| 35 | krajowa | Jawornik | 32 | |
| 36 | krajowa | Jawornik | 33 | |
| 37 | krajowa | Jawornik "Tarnówka" | 32a | |
| 38 | krajowa | Jawornik "Tarnówka" | 33a | |
| 39 | krajowa | Myślenice "Tarnówka" | 34 | |
| 40 | krajowa | Myślenice "Tarnówka" | 35 | |
| 41 | krajowa | Myślenice "estakada" | 36 | |
| 42 | krajowa | Myślenice "estakada" | 37 | |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Myślenicach

z dnia.....2025 r.

Regulamin korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Myślenice

§ 1.

Warunki korzystania z przystanków:

1. Z przystanków komunikacyjnych położonych na terenie Miasta i Gminy Myślenice, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Myślenice mogą korzystać wyłącznie operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób zwani dalej przewoźnikami.

2. Warunkiem korzystania z przystanków jest uzyskanie pisemnej zgody Gminy Myślenice.

3. Zgoda o której mowa w pkt. 2 wydawana jest na wniosek operatora lub przewoźnika.

4. Do wniosku o którym mowa w pkt. 3. należy dołączyć:

a) proponowany rozkład jazdy,

b) określenie przystanków zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały, na których operator lub przewoźnik zamierza dokonywać zatrzymań,

c) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną.

§ 2.

1. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych jest zobowiązany do zatrzymywania się na przystankach komunikacyjnych wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania.

2. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązani są do zatrzymania pojazdu w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników ruchu drogowego.

3. Operator lub przewoźnik nie może dokonywać postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów oraz zabierać i wysadzać pasażerów poza przystankami określonymi w rozkładzie jazdy.

4. Operator lub przewoźnik nie może korzystać z przystanków w sposób niezgodny z zatwierdzonymi w rozkładzie jazdy dniami i godzinami odjazdów.

5. Operator lub przewoźnik nie może umieszczać na przystankach innych informacji lub reklam niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.

6. Operator lub przewoźnik zobowiązany jest do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach, bieżącego powiadomienia właściciela lub zarządcy przystanków o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta oraz pisemnego powiadomienia Gminy Myślenice o zaprzestaniu działalności przewozowej.

7. W przypadkach koniecznych, wynikających z czasowego zamknięcia drogi lub zmiany organizacji ruchu, korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone, poprzez wyłączenie przystanku z użytkowania lub zmianie jego lokalizacji.

8. Gmina Myślenice może odmówić wydania zgody na udostępnienie przystanków komunikacyjnych jeżeli ograniczy ona w znaczny sposób przepustowość przystanków komunikacyjnych, bądź wydanie zgody spowodowałoby zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. Operatorzy i przewoźnicy, których pojazdy z przyczyn technicznych nie mogą samodzielnie odjechać z przystanku zobowiązani są do ich niezwłocznego odholowania.

10. Cofnięcie zgody na korzystanie z przystanków autobusowych może nastąpić w następujących przypadkach:

- a) nieprzestrzeganie przez przewoźnika lub operatora rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników lub operatorów,
- b) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- c) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m. in. blokowanie wjazdu do zatok przystankowych innym przewoźnikom lub operatorom,
- d) niepowiadomienia Gminy Myślenice o zmianie rozkładu jazdy lub zmianie przystanków, z których operator lub przewoźnik korzysta,
- e) zaprzestania działalności przewozowej,
- f) naruszenia postanowień niniejszych zasad i warunków.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) stanowi, iż do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. Zasady korzystania z przystanków określono w sposób, który zapewni porządek i bezpieczne korzystanie z przystanków przez podróżnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne. Uchwała nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Gminy Myślenice.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records.

2. It is essential to ensure that all data is entered correctly and consistently.

3. Regular audits should be conducted to verify the integrity of the information.

4. Proper documentation is crucial for compliance with regulatory requirements.

5. The following table provides a summary of the key findings from the study.

6. The results indicate a significant correlation between the variables being analyzed.

7. These findings have important implications for the field of research.

8. Further research is needed to explore the underlying mechanisms.

9. The data suggests that there are several factors influencing the outcome.

10. It is recommended that these factors be carefully monitored in future studies.

11. The study concludes that the current findings provide a solid foundation for further work.

12. The authors express their appreciation to the funding agencies for their support.

13. The research was conducted in accordance with the highest standards of ethical practice.

14. All participants provided informed consent before the study began.

15. The data was analyzed using advanced statistical software to ensure accuracy.

16. The results are presented in the following sections of the report.

17. The authors hope that these findings will contribute to the advancement of the field.

18. The study was published in the journal of Applied Research in Psychology.

19. The research was supported by the National Science Foundation.

20. The authors are grateful to the reviewers for their helpful comments.

21. The study was conducted over a period of 12 months.

22. The data was collected from a diverse sample of participants.

23. The results are consistent with previous research in the area.

24. The study has several limitations that should be noted.

25. The authors plan to address these limitations in future work.

26. The research was presented at the annual conference of the American Psychological Association.

27. The authors are available for consultation regarding the study.

28. The study was registered with the ClinicalTrials.gov database.