

**UCHWAŁA NR 67/VII/2024  
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 25 listopada 2024 r.

**w sprawie wyrażenia woli przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania odcinkiem drogi - fragmentu ulicy Daszyńskiego w Myślenicach w km 1+620 ÷ 1+690.**

Działając na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz.U.z 2024 r. poz. 320 ze zm.) Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Wyraża się wolę przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zarząd odcinka drogi - fragmentu ulicy Daszyńskiego w Myślenicach o długości 70 m km 1+620 ÷ 1+690 (S7b - strona prawa)

2. Szczegółowe położenie i przebieg drogi, o której mowa w ust. 1 przedstawia załącznik graficzny do uchwały.

**§ 2.**

Szczegółowe zasady przekazania zarządzania odcinkiem drogi, o której mowa w § 1 określi porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Myślenice reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

**§ 4.**

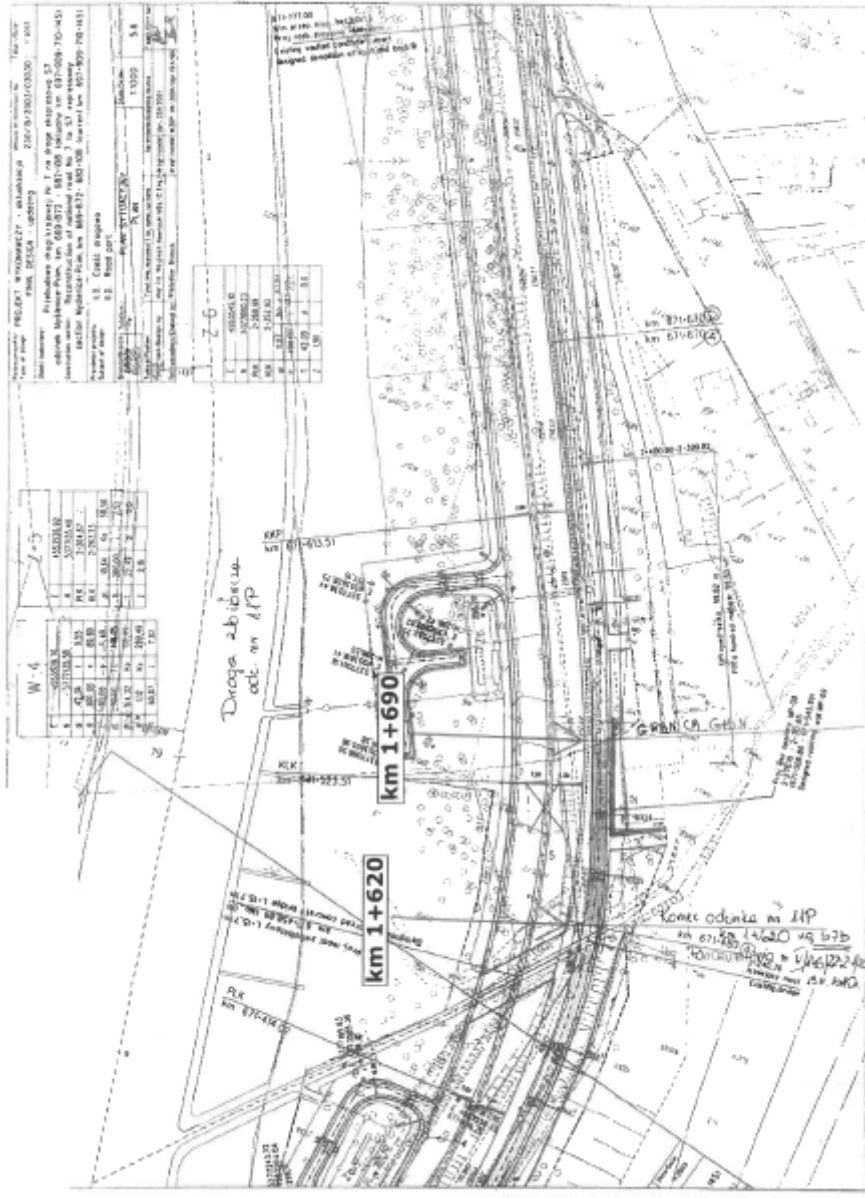
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Myślenicach

**mgr Mirosław Fita**

Załącznik do uchwały Nr 67/VII/2024  
Rady Miejskiej w Myślenicach  
z dnia 25 listopada 2024 r.

**Przebieg i położenie drogi - ulica Daszyńskiego w km 1+620 ÷ 1+690**



Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Myślenicach

**mgr Mirosław Fita**



### **Uzasadnienie**

Ulica Daszyńskiego w Myślenicach w km 0+000 ÷ 1+620 (S7b strona prawa) została przekazana w zarząd Gminie Myślenice na mocy porozumienia zawartego 19 listopada 2010 r. znak: V/146/ZZ-Z-1/2010. W trakcie prowadzonych postępowań administracyjnych okazało się, że porozumienie zawarte w 2010 r. nie objęło swoim zakresem niewielkiego fragmentu ulicy Daszyńskiego przy granicy z Gminą Pcim o długości około 70 m, odpowiadającego kilometrażowi S7b od 1+620 do 1+690. W związku z powyższym zachodzi potrzeba zawarcia aneksu do porozumienia z 2010 r.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.