

**UCHWAŁA NR 757/LXXIV/2023  
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 28 grudnia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.) Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Myślenice w 2024 roku umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

1. Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice
2. Osieczany – Chełm – Osieczany
3. Myślenice – Zasań – Myślenice
4. Myślenice – Bulina – Trzemeśnia – Myślenice
5. Osieczany – Myślenice – Osieczany
6. Myślenice – Poręba – Myślenice

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Myślenicach

**mgr Mirosław Fita**

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.) dała możliwość Gminie Myślenice jako Organizatorowi Gminnych przewozów pasażerskich do złożenia na rok 2024 wniosku o dopłatę ze środków Funduszu na realizację zadania własnego dotyczącego zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Myślenice.

Zgodnie z art. 30a ustawy dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3.00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Pod pojęciem „cena usługi” należy rozumieć kwotę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wozokilometr to jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd jednego autobusu na odległość 1 km. (art. 2 ww. ustawy). Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego organizatora tj. Rady Miejskiej w Myślenicach. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z wojewodą.

Gmina złożyła wniosek na 6 linii komunikacyjnych tj.

1. Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice
2. Osieczany – Chełm – Osieczany
3. Myślenice – Zasań – Myślenice
4. Myślenice – Bulina – Trzemeśnia – Myślenice
5. Osieczany – Myślenice – Osieczany
6. Myślenice – Poręba – Myślenice

W roku 2023 ww. linie komunikacyjne cieszyły się dużym zainteresowaniem mieszkańców, a korzystało z nich średnio miesięcznie odpowiednio:

1. na linii: Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice, 1250 osób
2. na linii: Osieczany – Chełm – Osieczany, 950 osób
3. na linii: Myślenice – Zasań – Myślenice, 750 osób
4. na linii: Myślenice – Bulina – Trzemeśnia – Myślenice, 700 osób
5. na linii: Osieczany – Myślenice – Osieczany, 1800 osób
6. na linii: Myślenice – Poręba – Myślenice, 2300 osób

Przedstawione linie komunikacyjne pozwolą ponownie zabezpieczyć w optymalnym stopniu potrzeby mieszkańców gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Utrzymanie linii komunikacyjnych ma za zadanie zachęcenie mieszkańców do korzystania z publicznego transportu zbiorowego celem odbywania codziennych podróży związanych z pracą, szkołą, czy też rekreacją. Autobusy w większości przystosowane są dla osób z niepełnosprawnościami oraz rodziców przewożących dzieci w wózkach.

Wniosek został rozpatrzony pozytywnie przez Wojewodę. Kwota dopłaty z funduszu wynosi 571.700,88 zł. Kwota środków własnych Organizatora wynosi 72.114,34 zł. Warunkiem realizacji zadania jest zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.