

**UCHWAŁA NR 594/LVIII/2022
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego.

Na podstawie art 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusów o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.) Rada Miejska w Myślenicach uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Myślenice umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Myślenice-Krzyszkwice-Myślenice
- 2) Osieczany-Chełm-Osieczany
- 3) Myślenice-Zasań-Myślenice
- 4) Myślenice-Bulina-Trzemeśnia-Myślenice
- 5) Osieczany-Myślenice-Osieczany
- 6) Myślenice-Poręba-Myślenice

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

mgr Waław Szczotkowski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r poz. 2464 ze zm.) dała możliwość Gminie Myślenice jako Organizatorowi gminnych przewozów pasażerskich do złożenia na rok 2023 wniosku o dopłatę ze środków Funduszu na realizację zadania własnego, dotyczącego zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Myślenice.

Zgodnie z art. 30a ustawy dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Pod pojęciem „cena usługi” należy rozumieć kwotę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wozokilometr to jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd jednego autobusu na odległość 1 km. (art. 2 ww. ustawy). Zgodnie z treścią art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego organizatora, tj. Rady Miejskiej w Myślenicach. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z wojewodą.

Gmina złożyła wniosek na 6 linii komunikacyjnych tj.:

- 1.Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice
- 2.Osieczany – Chełm – Osieczany
- 3.Myślenice – Zasań – Myślenice
- 4.Myślenice – Bulina – Trzemeśnia – Myślenice
- 5.Osieczany – Myślenice- Osieczany
- 6.Myślenice- Poręba - Myślenice

Wniosek został rozpatrzony pozytywnie.Przedstawione linie komunikacyjne pozwolą zabezpieczyć w optymalnym stopniu potrzeby mieszkańców gminy z zakresie publicznego transportu zbiorowego. Kwota dopłaty z funduszu wynosi 571.700,88 zł. Kwota środków własnych Organizatora wynosi 72.114,34 zł. Warunkiem realizacji zadania jest zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z treścią art. 22 ust. 2 ww ustawy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.