

**UCHWAŁA NR 454/XLIX/2022  
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 28 marca 2022 r.

**w sprawie oświadczenia Rady Miejskiej w Myślenicach, adresowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, dotyczącego budowy drogi ekspresowej S7 w studium korytarzowym z dnia 27 stycznia 2022r.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz §47 ust.2 pkt 2 Statutu Gminy Myślenice przyjętego Uchwałą Nr 506/XL/2018 z dnia 8 listopada 2018 roku Rada Miejska w Myślenicach uchwała, co następuje:

**§ 1.**

W związku z przedstawioną przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie koncepcją budowy drogi ekspresowej S7 w studium korytarzowym z dnia 27 stycznia 2022 r. zajmuje się stanowisko zawarte w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Myślenicach do przekazania niniejszej uchwały wraz z załącznikiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Myślenicach

**mgr Wacław Szczotkowski**

**OŚWIADCZENIE  
Rady Miejskiej w Myślenicach**

Rada Miejska w Myślenicach wsłuchując się w głos mieszkańców wyraża swój zdecydowany sprzeciw wobec przedstawionej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie koncepcji budowy drogi ekspresowej S7 w studium korytarzowym z dnia 27 stycznia 2022 r. Zaprezentowane warianty nie przedstawiają żadnej alternatywy przebiegu nowej trasy S7 przez miasto Myślenice co jest dla nas nie do zaakceptowania. Rozpoczęta w dniu prezentacji dyskusja powinna dotyczyć co najmniej tej samej liczby wariantów wpięcia nowej S7 w Myślenicach co w Krakowie.

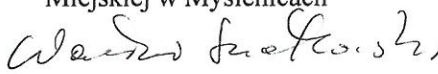
W związku z tym przedstawione propozycje nie mają poparcia społecznego mieszkańców Gminy Myślenice, ponieważ nie przedstawiają żadnego alternatywnego rozwiązania. Mając na uwadze ogólnopolski charakter inwestycji i zaprezentowane warianty mamy nadzieję, na przedstawienie w przyszłości rozwiązań, które będą społecznie, ekonomicznie i środowiskowo akceptowalne.

Realizacja tej inwestycji zgodnie z przedstawionym jedynym przebiegiem przez Myślenice przyczyni się do zdewastowania terenu cennego przyrodniczo oraz wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza, o którego jakość samorząd Gminy Myślenice czyni daleko idące starania oraz nakłady finansowe. Planowanie przebiegu tej trasy w odległości kilkuset metrów od największych osiedli mieszkaniowych miasta Myślenice w dodatku po jego zachodniej stronie, z której odbywa się przewietrzanie miasta będzie stanowić zagrożenie dla funkcjonowania całego miasta.

Przedstawiamy najistotniejsze z punktu widzenia interesu mieszkańców Gminy Myślenice sugestie i postulaty:

- Uwzględnienie w studium planowanej linii kolejowej Kraków-Myślenice, która wpłynie na potoki ruchu samochodowego,
- Zaplanowanie alternatywnego wejścia do miasta, np. od wschodu, lub jego ominięcie,
- Zmniejszenie przekroju poziomego z 2x3 do 2x2,
- Budowa bezkolizyjnych węzłów na całym odcinku Zakopianki między Myślenicami a Krakowem.
- Uciąglenie dróg serwisowych wzdłuż DK7.

Dlatego wnosimy i apelujemy o skorygowanie planów budowy nowego odcinka S7 na trasie Kraków – Myślenice w tym zakresie jaki został nam przedstawiony, uwzględniając sugestie i postulaty Rady Miejskiej w Myślenicach.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Myślenicach  
  
mgr Waclaw Szczotkowski