

**UCHWAŁA NR 405/XLV/2021
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 20 grudnia 2021 r.

w sprawie: wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Myślenice do porozumienia międzygminnego na rzecz opracowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Myślenic do roku 2032+”.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, w związku z art. 74 ust. 1 i ust. 2, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1372 ze zm.), Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Myślenice do porozumienia międzygminnego na rzecz opracowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Myślenic do roku 2032+” oraz do partycypowania w kosztach opracowania Planu, które będą pokryte z budżetu Gminy.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

Wacław Szczotkowski

Wacław Szczotkowski

Uzasadnienie

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (z ang. Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) jest strategią długoterminową, nastawianą na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia. Zapewnia zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu. Celem Planu jest zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług, poprawa stanu bezpieczeństwa, przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii, poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów, pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości. Dokument ma być dla nas drogowskazem, wskazującym właściwą drogę realizacji polityki mobilności.

Gmina Myślenice od lutego 2019 roku jest Beneficjentem wsparcia doradczego w ramach projektu pilotażowego, którego celem jest wsparcie miast i obszarów funkcjonalnych w przygotowaniu lub aktualizacji SUMP – dzięki sfinansowanej ze środków Unii Europejskiej pomocy zespołów ekspertów z wieloletnim doświadczeniem w zakresie tworzenia planów mobilności, gospodarki przestrzennej, ekonomii, inżynierii transportu, badań marketingowych komunikacji miejskiej i innych.

Opracowanie dokumentu dla obszaru funkcjonalnego wymaga sformalizowanej współpracy samorządów. Jedną z form tej współpracy jest Porozumienie Międzygminne.

Plan zostanie opracowany na podstawie obowiązujących polityk, dokumentów oraz wytycznych wszystkich szczebli – europejskich, krajowych, regionalnych, lokalnych i miejskich. Będzie zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem podejścia partycypacyjnego.

Z uwagi na powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne i celowe.