

Projekt

z dnia 12 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH

z dnia 2021 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Myślenice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Miejska w Myślenicach uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Myślenice:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych do roku 2010 włącznie	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych w roku 2011 i następnym
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	888,00	780,00
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 044,00	936,00
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 176,00	1 056,00

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe
4) równej 12 ton i poniżej 17 ton	1 632,00
5) równej 17 ton i poniżej 23 ton	1 824,00
6) równej 23 ton i poniżej 27 ton	2 208,00
7) równej 27 ton i poniżej 29 ton	2 268,00
8) równej lub wyższej niż 29 ton:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	2 328,00
b) z innym systemem zawieszenia	3 372,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych do roku 2010 włącznie	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych w roku 2011 i następnym
1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 064,00	1 836,00

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe
2) równej 12 ton i poniżej 31 ton	2 172,00
3) równej lub wyższej niż 31 ton o dwóch osiach jezdnych:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	2 208,00

	b) z innym systemem zawieszenia	2 580,00
4) równej 31 ton i poniżej 40 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:		
	a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2 208,00
	b) z innym systemem zawieszenia	2 472,00
5) równej lub wyższej niż 40 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:		
	a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2 208,00
	b) z innym systemem zawieszenia	3 336,00

5) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe
1) od 7 ton i poniżej 12 ton	588,00
2) równej 12 ton i poniżej 18 ton	1 104,00
3) równej 18 ton i poniżej 25 ton	1 128,00
4) równej 25 ton i poniżej 28 ton	1 152,00
5) równej 28 ton i poniżej 33 ton	1 176,00
6) równej 33 tony i poniżej 38 ton	1 632,00
7) równej lub wyższej niż 38 ton o dwóch osiach jezdnych:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 764,00
b) z innym systemem zawieszenia	2 364,00
8) równej 12 ton i poniżej 38 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	936,00
b) z innym systemem zawieszenia	1 344,00
9) równej lub wyższej niż 38 ton o trzech i więcej osiach jezdnych:	
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 344,00
b) z innym systemem zawieszenia	1 776,00

6) Od autobusu o liczbie miejsc:

Przedmiot opodatkowania	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych do roku 2010 włącznie	Stawki dla pojazdów wyprodukowanych w roku 2011 i następnym
1) do 15 miejsc włącznie	1 164,00	1 032,00
2) od 16 do 21 miejsc włącznie	1 572,00	1 392,00
3) powyżej 21 miejsc	2 040,00	1 800,00

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.


 RADCA PRAWNY
 mgr Agnieszka Nawracaj
 Kr-4025

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic określonych przez Ministra Finansów.

Górne stawki kwotowe obowiązujące w danym roku podatkowym corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi inflacji za pierwsze półrocze tego roku. Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P.2021.724), podano maksymalne stawki obowiązujące w 2022 roku. Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych uwzględnić należy również stawki minimalne, które zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P.2021.968) nie uległy zmianie i pozostały na poziomie obowiązującym w roku 2021.

Mając na uwadze powyższe, jak również założenia projektu budżetu Miasta i Gminy Myślenice, dokonano zmian wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022.

Rada Gminy określając stawki w podatku od środków transportowych może różnicować ich wysokość dla poszczególnych pojazdów uwzględniając w szczególności wpływ środowiska transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji lub liczbę miejsc do siedzenia. Rada Gminy korzystając z tego uprawnienia różnicuje stawki dla poszczególnych pojazdów uwzględniając w szczególności wpływ tego pojazdu na środowisko naturalne. Pod pojęciem „wpływ pojazdu na środowisko naturalne” należy rozumieć dopuszczalny poziom emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, wynikający z odpowiednich certyfikatów uzyskiwanych przez producentów i importerów pojazdów. Producent lub importer pojazdu może wystawić właścicielowi pojazdu zaświadczenie, że dany typ pojazdu spełnia określony poziom wymagań. Jednakże jak pokazuje praktyka nie każdy właściciel taki certyfikat posiada, dlatego zaproponowano drugą stawkę podatku od środków transportowych dla pojazdów wyprodukowanych w roku 2011 i latach następnych, dla których zgodnie z przepisami unijnymi była wymagana norma emisji spalin EURO 5 i EURO 6. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich i obowiązują od 1993 r. Są obecnie obowiązującym prawem na terytorium Unii Europejskiej co powoduje konieczność ich udokumentowania w przypadku samochodów sprzedawanych na terytorium Unii. W tej sytuacji zasadne jest dopuszczenie stosowania obniżonej stawki dla pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii od 1993 r. bez potrzeby udokumentowania zaświadczeniem spełnienia standardu normy emisji spalin EURO a jako rozstrzygający dla zastosowania obniżonej stawki będzie rok produkcji.