

Nadopracie (3)

Projekt

z dnia 27 sierpnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH

z dnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi dotyczącej wybudowania przez Gminę Myślenice przystanku w Sołectwie Chełm niezgodnie z przepisami.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15) w zw. z art.18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz.1372) oraz art. 229 pkt.3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zmianami) Rada Miejska w Myślenicach uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Myślenicach po rozpatrzeniu skargi dotyczącej wybudowania przez Gminę Myślenice przystanku w Sołectwie Chełm niezgodnie z przepisami, uznaje skargę za niezasadną.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Myślenicach do zawiadomienia Skarżącego o sposobie rozpatrzenia skargi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

mgr Agnieszka Nawracaj
Kr-4025

UZASADNIENIE

W odpowiedzi na *dotyczącą wybudowania przez Gminę Myślenice przystanku w Sołectwie Chełm niezgodnie z przepisami ustalono, iż:*
Wiata przystankowa została posadowiona w 2019 roku w odpowiedzi na liczne zgłoszenia mieszkańców oraz Sołtysa Chełmu dotyczących niebezpiecznych sytuacji na drodze w Sołectwie Chełm. W związku z oczekiwaniem przez osoby korzystające z komunikacji zbiorowej na pojazdy na jezdni drogi niejednokrotnie dochodziło do sytuacji stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Budowa wiaty przystankowej, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1333) nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia.

Zgodnie z art. 119 ust. 10 *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) odległość urządzeń do ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiata) powinna być nie mniejsza niż 2,5 m od krawędzi drogi. Natomiast przepis art. 9 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* dopuszcza możliwość odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w przypadkach szczególnie uzasadnionych. Zgoda na w/w odstępstwo jest wydawana w toku postępowania administracyjnego, którego przedmiotem jest wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, albo decyzji o zmianie pozwolenia na budowę. Wiata przystankowa w Sołectwie Chełm została zlokalizowana w odległości około 1,85 m od krawędzi drogi, gdyż z uwagi na warunki terenowe zachowanie odległości 2,5 m nie było możliwe. Wobec faktu, iż budowa wiaty przystankowej nie wymagała pozwolenia na budowę ani zgłoszenia – nie było wymagane uzyskanie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

Brak uzgodnienia lokalizacji wiaty przystankowej z zarządcą drogi oraz brak sporządzenia projektu organizacji ruchu był spowodowany tym, iż w ostatnich latach trwał spór pomiędzy Gminą Myślenice, a Starostwem Powiatowym dotyczący odpowiedzialności za odcinek drogi, przy którym wykonano wiatę przystankową. W czasie wykonywania przedmiotowej wiaty przystankowej zarówno Gmina Myślenice jak i Starostwo Powiatowe w Myślenicach stało na stanowisku, iż nie jest zarządzającym przedmiotowym odcinkiem drogi. Zgodnie z pismem Wojewody Małopolskiego z dnia 19 listopada 2020 r. (znak: WS-VII.7532.1.108.2020.MP), stwierdzono, że przedmiotowy odcinek drogi jest drogą powiatową i znajduje się w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Myślenicach.

Biorąc pod uwagę w/w okoliczności, uznaje się skargę za niezasadną.