

**UCHWAŁA NR ..../20..**  
**RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**  
**z dnia .....20.. roku**

**w sprawie: wyrażenia woli współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa węzła drogowego drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową 1967K (ul. Sobieskiego) w Myślenicach”**

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019r. poz.506 ze zm.) Rada Miejska w Myślenicach uchwała, co następuje:

**§ 1**


1. Wyraża się wolę podjęcia współpracy ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa węzła drogowego drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową 1967K (ul. Sobieskiego) w Myślenicach”.
2. Współpraca o której mowa wyżej, realizowana będzie poprzez przyjęcie przez Gminę Myślenice zobowiązania do:
  - a. Przejęcia zarządzania drogami lokalnymi wybudowanymi w ramach ww. zadania.
  - b. Przejęcia finansowania oświetlenia wybudowanego i przebudowanego w ramach inwestycji.
3. Szczegółowy zakres i sposób przejęcia zarządzania drogami lokalnymi i finansowania oświetlenia określony zostanie w porozumieniu, zawartym pomiędzy Gminą Myślenice a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca Naczelnika  
Wydziału Inwestycji  
  
mgr inż. Tomasz Sólnica

RADCA PRAWNY  
  
mgr Agnieszka Nawracaj  
Kr-4025

## UZASADNIENIE

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa węzła drogowego drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową 1967K (ul. Sobieskiego) w Myślenicach”, mającą na celu usprawnienie komunikacji oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 z pozostałymi drogami w miejscowości Myślenice, zostanie zrealizowana budowa i rozbudowa dróg dodatkowych, które docelowo będą pełnić funkcję dróg lokalnych, a także budowa i przebudowa oświetlenia drogowego. Wobec tego po zakończeniu inwestycji zachodzi konieczność przejęcia zarządzania drogami lokalnymi wybudowanymi w ramach ww. zadania, oraz przejęcia finansowania oświetlenia drogowego.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.