

Projekt

z dnia 11 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.) Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Myślenice w 2025 roku umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

1. Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice
2. Osieczany – Chełm – Osieczany
3. Myślenice – Zasań – Myślenice
4. Myślenice – Trzemeśnia – Myślenice
5. Myślenice – Osieczany – Myślenice

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

mgr Agnieszka Nawracaj
Kr-4025

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.) dała możliwość Gminie Myślenice jako Organizatorowi Gminnych przewozów pasażerskich do złożenia na rok 2025 wniosku o dopłatę ze środków Funduszu na realizację zadania własnego dotyczącego zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Myślenice.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Pod pojęciem „cena usługi” należy rozumieć kwotę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wozokilometr to jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd jednego autobusu na odległość 1 km. (art. 2 ww. ustawy). Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga zgody organu stanowiącego organizatora tj. Rady Miejskiej w Myślenicach. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z wojewodą. Zgodnie z ogłoszeniem Wojewody Małopolskiego z dnia 02.12.2024 roku, znak sprawy: WR-VI.3146.2.7.2024.EG, w 2025 roku maksymalna kwota dopłaty do deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynosi 3,00 złote/wozokilometr przewozu.

Gmina złożyła wniosek na 5 linii komunikacyjnych tj.

1. Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice
2. Osieczany – Chełm – Osieczany
3. Myślenice – Zasań – Myślenice przez Droginię
4. Myślenice – Trzemeśnia – Myślenice przez Bulinę
5. Myślenice – Osieczany - Myślenice

W roku 2024 ww. linie komunikacyjne cieszyły się dużym zainteresowaniem mieszkańców, a korzystało z nich średnio miesięcznie odpowiednio:

1. na linii: Myślenice – Krzyszkowice – Myślenice, 1200 osób
2. na linii: Osieczany – Chełm – Osieczany, 900 osób
3. na linii: Myślenice – Zasań – Myślenice, 700 osób
4. na linii: Myślenice – Bulina – Trzemeśnia – Myślenice, 700 osób
5. na linii: Osieczany – Myślenice – Osieczany, 1800 osób

Przedstawione linie komunikacyjne pozwolą zabezpieczyć w optymalnym stopniu potrzeby mieszkańców gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Na wniosek mieszkańców Drogini, trasa linii autobusowej Myślenice - Zasań - Myślenice przez Droginię będzie uwzględniała w szerszym zakresie potrzeby mieszkańców Drogini, poprzez wykonywanie połączeń komunikacyjnych przez Banowice, Tulej, Ratanicę. Funkcjonowanie w/w linii komunikacyjnych ma za zadanie zachęcenie mieszkańców do korzystania z publicznego transportu zbiorowego celem odbywania codziennych podróży związanych z pracą, szkołą, czy też rekreacją. Autobusy w większości przystosowane są dla osób z niepełnosprawnościami oraz rodziców przewożących dzieci w wózkach.

Wniosek o dopłatę został złożony na kwotę dopłaty z funduszu do wysokości 597699,41 zł. Kwota środków własnych Organizatora wynosi 69.297,90 zł. Warunkiem realizacji zadania jest pozytywne rozpatrzenie wniosku przez Wojewodę oraz zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.